



COPPE
UFRJ



Projeto aquisição e instalação de bicicletários na Cidade Universitária da UFRJ

Relatório de atividades
Dezembro de 2014

Índice

Ficha Técnica.....	3
Apresentação	4
1. Introdução.....	5
2. Resultados das visitas	6
3. Observações gerais.....	14

Ficha Técnica

Coordenação Fundo Verde - UFRJ

Suzana Kahn

Andrea Souza Santos

Equipe Técnica Fundo Verde - UFRJ

Paolo Galli

Giovana Arruda

João Vítor Benevenuto de Freitas

Equipe Técnica Prefeitura Universitária

Vera do Carmo

Apresentação

Este relatório foi elaborado no contexto do projeto aquisição e instalação de bicicletários metálicos para a cidade universitária da Universidade Federal do Rio de Janeiro, no âmbito do Programa Mobilidade do Fundo Verde da UFRJ.

O principal objetivo deste relatório, além de apresentar as atividades desenvolvidas no âmbito do projeto, no ano de 2014, é apresentar um diagnóstico da situação antes da instalação dos bicicletários, identificar as dificuldades encontradas e apresentar a situação atual com a instalação dos 100 bicicletários.

O projeto visa estimular o uso de bicicletas, possibilitando assim a disponibilização de locais adequados para que os usuários possam acomodar suas bicicletas na cidade universitária.

1. Introdução

Idealizado com o objetivo de sanar o déficit de espaços destinados a guardar bicicletas no campus, o projeto busca um maior ordenamento no campus e integração com as ciclovias e ciclo-faixas, implantados pela Prefeitura Universitária. Com um orçamento de R\$ 49.000, o projeto vai aumentar o número de espaços para alocação de bicicletas, de 10 (todos concentrados na faculdade de Letras), para 200 vagas (100 bicicletários), distribuídos por todo o campus.

O presente relatório apresenta os resultados das visitas ocorridas aos locais de instalação dos bicicletários para uso particular na Ilha do Fundão, com o objetivo de avaliar o posicionamento e, quando necessário, propor soluções alternativa.

2. Resultados das visitas

Para a identificação dos locais de instalação, foi realizada uma visita em 14 de outubro de 2014, e como base foi utilizada a lista encaminhada pela Divisão de Desenvolvimento Industrial – Assessoria de Projetos/PU/UFRJ, aqui relatada e inserida na tabela abaixo.

Com base nas constatações visuais e por meio de registros fotográficos, foi possível verificar as áreas onde foram instalados os bicicletários e sugerir alguns aprimoramentos relativos à localização dos mesmos.

Tabela 1 – Verificação dos bicicletários instalados na primeira fase

DISTRIBUIÇÃO DOS BICICLETÁRIOS (Total = 100 unidades/200 vagas)	SITUAÇÃO	VERIFICAÇÃO/ SUGESTÕES
<p>CT - bloco H. 05 un - 10 vagas</p> 	<p>Confirmado</p>	<p><u>Mudar de posição.</u></p> <p>O bicicletário está posicionado embaixo de um aparelho de ar condicionado, que deixa cair água no bicicletário.</p> 
<p>CT – bloco D. 05 un – 10 vagas</p>	<p>Confirmado</p>	<p>Se possível, posicioná-lo embaixo do corredor de integração entre os Blocos D e F do CT</p>

		
<p>CT - bloco A. 05 un - 10 vagas</p> 	<p>Confirmado</p>	<p>Se possível, deslocá-lo para 50 cm mais abaixo da cobertura ou na entrada principal, ao lado das lixeiras.</p> 
<p>CCMN. 05 un - 10 vagas</p>  	<p>Confirmado</p>	<p>Se possível, deslocá-lo para o lado da outra entrada (a ca. 10 mt. da atual) do prédio, onde tem possibilidade de abrigo da chuva e do sol.</p> 

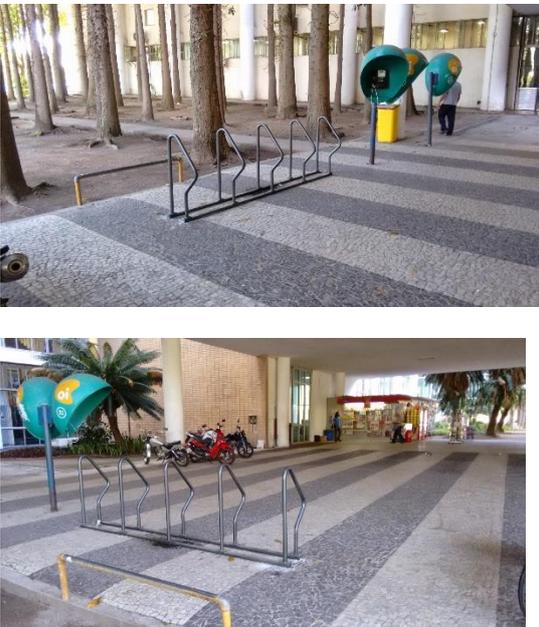
<p>EEFD. 05 un - 10 vagas</p> 	<p>Confirmado</p>	<p>Posicionado ao lado da entrada secundária, não utilizado por causa do sol. Teria a possibilidade de deslocá-lo para abaixo da sombra de uma árvore, próxima à mesma entrada, ou na entrada principal, mas sem abrigo para o sol.</p>   
<p>Alojamento. 20 un – 40 vagas</p> 	<p>Confirmado.</p>	<p>Bem posicionado.</p> 
<p>CCS - bloco K. 05 un - 10 vagas</p>	<p>Confirmado</p>	<p>Posicionado em baixo de plantas, único lugar elegível e na sombra.</p>

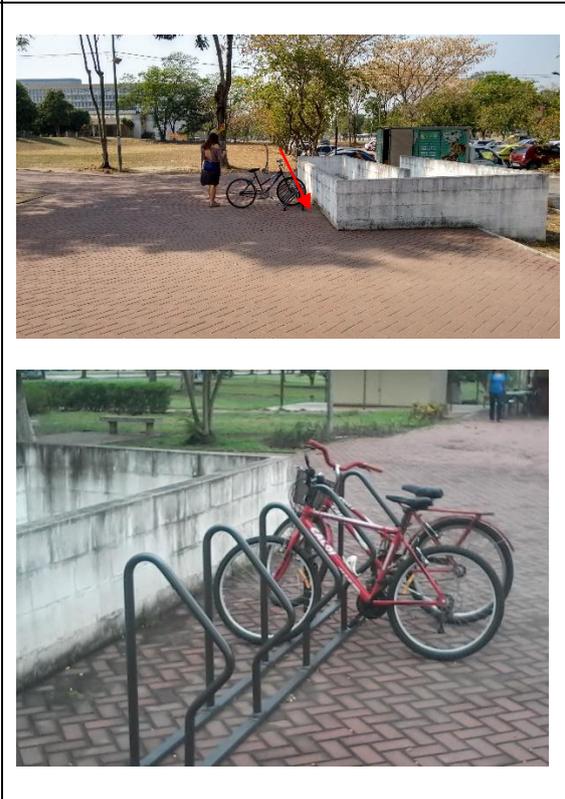
		
<p>CCS - bloco L. 05 un - 10 vagas</p> 	<p>Confirmado</p>	<p>Posicionado na rampa da entrada ao sol, verificar quanto à possibilidade de transferi-lo para ao longo da parede a esquerda da própria rampa, a fim de abrigá-lo do sol, afim de evitar estacionamentos impróprios do outro lado.</p>  
<p>CCS - bloco A. 05 un - 10 vagas</p> 	<p>Confirmado</p>	<p>Posicionado no único local disponível (avaliar se é possível aproximá-lo para a área da entrada para abrigá-lo do sol).</p> 

		
<p>Prefeitura. 05 un - 10 vagas</p> 	<p>Foto enviada pela Ass. De Projetos /PU</p> <p>Confirmado</p>	<p>Bem posicionado.</p>

No dia 16 de dezembro de 2014 foi realizada uma nova visita aos locais onde foram instalados os 02 últimos bicicletários dos 07 que ainda não tinham sido instalados, o da FAU (Reitoria) e o da estação BRT.

Tabela 2 – Verificação dos bicicletários instalados na segunda fase

BICICLETÁRIOS A SEREM INSTALADOS	PREVISÃO / SITUAÇÃO	VERIFICAÇÃO/ SUGESTÕES
Terminal de BRT	5 un./ 10 vagas Confirmado	<p>Bem posicionados.</p> 
FAU (Reitoria)	5 un./ 10 vagas Confirmado	<p>Bem posicionados.</p> 
Restaurante Central	Universitário 5 un./ 10 vagas	<p>Bem posicionados.</p>

	<p>Confirmado</p>	
<p>Faculdade de Letras</p>	<p>5 un./ 10 vagas</p> <p>Confirmado.</p> <p><i>Removido o bicicletário que já havia no local e instalado o novo bicicletários.</i></p>	
<p>Pç. Jorge Machado Moreira</p>	<p>5 un./ 10 vagas</p> <p>Confirmado</p>	<p>Bem posicionado.</p>

		
<p>Divisão Gráfica e Almojarifado Central</p>	<p>5 un./ 10 vagas Confirmado</p>	<p>Bem posicionado.</p>  
<p>Prefeitura (2º) Optaram para instalá-lo na frente da Faculdade de Odontologia</p>	<p>Confirmado</p>	<p>A critério da Assessoria de Projetos/PU/UFRJ</p>



3. Observações gerais

Os últimos 07 módulos foram bem posicionados, de acordo com a proximidade às ciclovias e, onde possível, em lugares cobertos.

Recomendamos um sistema de sinalização dos bicicletários de forma a permitir que os usuários de bicicletas particulares possam identificá-los com maior facilidade, já que em alguns casos foram posicionados em locais pouco visíveis.

Para o remanejamento de alguns dos bicicletários implantados na “1° fase” de instalação, conforme apresentado na tabela 2, a Prefeitura Universitária ficou de avaliar as sugestões encaminhadas pelo Fundo Verde da UFRJ.