

**PERÚ**Ministerio
del Ambiente**PABELLÓN PERÚ – COP21/CMP11**

Paris, 30 de noviembre – 11 de diciembre 2015

FORMATO DE SISTEMATIZACIÓN Y RELATORIA

Título oficial del evento	Translating national ambition into local implementation: Experiences in mobility and transport in Latin America.	
Fecha y Hora	Jueves, 10.12.2015. – 10:10 – 11:15am	
# Participantes (todos extranjeros)	Masculino: 12	Femenino: 5
Contacto/Coordinador	Ramón Cruz – ITDP	
Objetivo/s	Presentar las experiencias de transporte sostenible en las ciudades y su involucramiento en las INDCs.	
Principales ponentes	Hilda Martínez - México Carlos Pardo – NAMA Colombia Andrea Santos – Federal University Sao Paolo	

SISTEMATIZACIÓN DE IDEAS O MENSAJES CLAVES

(Trascendencia del tema, dato relevante, compromiso u oportunidad para el país)

#	RESUMEN	Autor(a) /Cargo
1	Es la primera vez que la bicicleta es mencionada como medio de transporte en Colombia.	Carlos Prado
2	la alianza entre el gobierno nacional y las ciudades son esenciales, las políticas nacionales brindan seguridad a la sostenibilidad del proyecto.	Andrea Santos
3	En 9 meses se ha logrado reducir aproximadamente 17 tons de Co2 con el sistema de bicicleta.	Carlos Prado
4	Brasil es un país muy grande, con grandes ciudades, creo que debemos considerar las oportunidades como la copa del mundo de futbol y el próximo año las olimpiadas para que los políticos puedan interesarse en estos temas.	Andrea Santos
5	El transporte es responsable del 6% de las emisiones de GEI en la región, Los porcentajes de emisiones en Costa Rica y Paraguay son los más altos de la región.	Hilda Martínez

RELATORIA

TIEMPO	AGENDA
10:10	Ramón Cruz – ITDP Institute for Transportation Development Project
	Da la bienvenida y presenta a los principales ponentes
10:13	Hilda Martínez

PARIS2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21-CMP11



PERÚ

Ministerio del Ambiente



PABELLÓN PERÚ – COP21/CMP11

Paris, 30 de noviembre – 11 de diciembre 2015

	<p>Presenta informes nacionales, tendencias de emisiones y el potencial de mitigación en el sector de transporte en países de LAC - PPMC</p> <p>Que incluye: BURs presentadas por países LAC (Chile, Brasil y Perú), tendencia de emisiones del sector transporte en LAC (5% de tasa de crecimiento vehicular promedio). El transporte es responsable del 6% de las emisiones de GEI en la región, Los porcentajes de emisiones en Costa Rica y Paraguay son los más altos de la región.</p> <p>Observaciones: existe un retraso significativo entre el año de recopilación de datos y el año de presentación de informe (6 años en promedio).</p> <p>Los reportes y metodologías no son las apropiadas para hacer comparaciones históricas.</p> <p>Muestra el crecimiento anual de emisiones de CO2 en el sector transporte según el BAU, los casos de estudio y potencial de mitigación en el sector transporte en algunos países LAC, y la contribución de transporte en emisiones totales y potencial de mitigación.</p> <p>El segundo estudio que presenta es la INDC en el sector transporte y sus conclusiones.</p>
10:25	<p>Carlos Pardo – NAMA Colombia /NAMA TAnDEM</p> <p>Bicycle active transport and transport demand management scope and definition of measures</p>
	<p>Presenta la experiencia de NAMA Transporte sobre el uso e integración de la bicicleta en el sector transporte.</p> <p>Nama está integrado en el plan de transporte.</p> <p>Es la primera vez que la bicicleta es mencionada como medio de transporte en Colombia.</p> <p>Presenta los impactos esperados y los próximos pasos a seguir hasta el registro de la NAMA esperando ser presentada en la COP22 en Marrakech.</p>
10:35	<p>Andrea Santos -</p> <p>Presenta el proyecto fondo verde para implementar el transporte sostenible. Transporte es el sector clave que hemos decidido trabajar en el campus, miles de personas se movilizan en este espacio. Es un proyecto similar a ciudades pequeñas y medianas de Europa, integrando a la academia, sector privado y público.</p> <p>Se ha comprometido 3 millones de dólares anuales para implementar este proyecto.</p> <p>El proyecto de movilidad promueve el uso de la bicicleta y otros medios que reducen la emisión de GEI como VAN, autos eléctricos, entre otros.</p> <p>Finalmente, muestra algunos mensajes claves: ¿Cómo las ciudades pueden contribuir a las INDCs?, la alianza entre el gobierno nacional y las ciudades son esenciales, las políticas nacionales brindan seguridad a la sostenibilidad del proyecto, entre otros.</p>
10:44	Ronda de preguntas:



PARIS2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21-CMP11



PERÚ

Ministerio del Ambiente



PABELLÓN PERÚ – COP21/CMP11

Paris, 30 de noviembre – 11 de diciembre 2015

	<p>¿Cuál es el mejor mecanismo para implementar y cómo seguir los canales para el financiamiento?</p> <p>Brasil: En Brasil tenemos políticas (normas) nacionales sobre transporte y cambio climático, además de la INDC pero es muy difícil discutir todo esto a nivel de las ciudades. Brasil es un país muy grande, con grandes ciudades, creo que debemos considerar las oportunidades como la copa del mundo de futbol y el próximo año las olimpiadas para que los políticos puedan interesarse en estos temas.</p> <p>No siempre tenemos buena interacción para trabajar sobre las emisiones de GEI.</p> <p>México: Tenemos normatividad sobre bajo en carbono, estrategia de mitigación, incluyendo transporte.</p> <p>Si uno propone proyectos, hay un programa nacional que financia proyectos de transporte en las ciudades. Este programa se integra a otro programa de tecnologías que tenemos para implementar en las ciudades.</p> <p>La burocracia sigue siendo un problema en el país.</p> <p>Colombia: El problema que tenemos es que para el Gobierno Nacional solo puedes implementar proyectos en transporte masivo. India y China tendrán modelos parecidos a los que hemos trabajado ahora.</p> <p>AILAC: En nuestra visión que en las ciudades de LAC que se realicen medidas bajo en carbono, pero también trabajar con las organizaciones de la ciudad y con los tipos de transporte que la gente necesita. Estamos hablando de servicios sociales y crecimiento económico.</p>
11:00	Ramón Cruz
	<p>Hace referencia de lo que decía un antiguo alcalde de Bogotá: El desarrollo no es cuando más pobres tienen autos privados, es cuando se puedan movilizar en transporte masivo.</p> <p>La clave es descubrir cómo llegamos a esto, como orientamos las acciones.</p> <p>Da a conocer la experiencia en Etiopía, donde tienen segregado la INDC de transporte en varias áreas de acuerdo a sus necesidades.</p> <p>Pregunta: Como estas medidas tienen consideradas la calidad del aire.</p>





PERÚ

Ministerio
del Ambiente



PABELLÓN PERÚ – COP21/CMP11

Paris, 30 de noviembre – 11 de diciembre 2015

	<p>De acuerdo a un estudio en 2011, muestra que hay una gran diferencia de emisiones entre una bicicleta y un auto privado. En 9 meses se ha logrado reducir aproximadamente 17 tons de Co2 con el sistema de bicicleta. También hay otro estudio, en que muestra las 2 razones porque no usan bicicleta, siendo la primera por la dificultad del terrero y segundo por el clima.</p> <p>Ramón Cruz muestra los 2 papers con las referencias de los websites que están disponibles en el auditorio.</p>
11:12	Cierre del evento



PARIS2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21-CMP11